

DORUČENÉ DO
ELEKTRONICKEJ SCHRÁNKY

01271022

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
11. 11. 2020	
Ev. číslo:	87412 Č. spisu: 5726
Prílohy/lísty:	Výbaviteľ:

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- Dúbravská cesta 14
- 841 04 Bratislava-Karlova Ves
- Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žilina

OU-ZA-OSZP2-2020/046950-001 Ing. Miroslava Maceková/
041/7335698

10. 11. 2020

Vec

„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, privádzač“ - vyjadrenie

Dňa 25. 08. 2020 bola na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja doručená žiadosť Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava o vyjadrenie v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, privádzač“.

Na základe rozhodnutia tunajšieho úradu č. OU-ZA-OSZP2/020092-007/Mac zo dňa 13.07.2020 bolo rozhodnuté, že navrhovaná činnosť/stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie podľa § 16a ods. 14 vodného zákona. Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 20.07.2020.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v súčasnosti zabezpečuje prípravu stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie pod číslom 2008/C-7489/H1 zo dňa 05.02.2010, právoplatné dňa 11.10.2010 ako súčasť pripravovaného úseku diaľnice D3 „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“. Zhotoviteľom dokumentácie pre stavebné povolenie je Geoconsult, spol. s r.o. Bratislava.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR listom č. 26265/2017/SCDPK/67442 zo dňa 27.9.2017 vydalo usmernenie, v ktorom žiada Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. v predstihu pokračovať v prípade diaľničného privádzača do priemyselnej zóny mesta, vrátane nevyhnutných preložiek inžinierskych sietí a súvisiacich stavebných objektov tak, aby bola táto stavba vedená ako samostatná investičná akcia. V zmysle programového vyhlásenia vlády SR pre roky 2020 - 2024 je stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ zaradená medzi prioritné projekty.

K projektovej dokumentácii sa vyjadril Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany stanoviskom č. SC SVP OZ PN 4575/2020/05, CZ 31294/210/2020 zo dňa 19.10.2020.

Navrhovaná stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ rieši prepojenie cesty I/11, budúcej diaľnice D3 (križovatka Kysucké Nové Mesto), cesty III/2095 a miestnej komunikácie pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r. o.

Privádzač začína na ceste I/11 v blízkosti motorestu Skalka. Na cestu I/11 sa pripája úrovňovou križovatkou tvaru T, na ktorej bude v zmysle kapacitného posúdenia doprava riadená cestnou dopravnou signalizáciou. Následne trasa privádzača prekonáva mimoúrovňovo mostným objektom jestvujúcu cestu I/11, križuje rieku Kysuca a budúcu diaľnicu D3. V mieste križovania s diaľnicou D3 je smerové a výškové vedenie ako aj šírkové usporiadanie

privádzača navrhnuté tak, aby rešpektovalo návrh diaľničnej križovatky a vedenie samotnej diaľnice D3. Trasa privádzača pokračuje severo-západným smerom k ceste III/2095, na ktorej bude zriadená malá okružná križovatka umožňujúca prepojenie privádzača s cestou III/2095 vo všetkých smeroch. Následne trasa mimoúrovňovo križuje trasu železničnej trate č. 127 Žilina – Čadca a končí úrovňovým pripojením na miestnu komunikáciu pri závode Schaeffler.

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do priekop, resp. do okolitého terénu, kde voda čiastočne vsiakne a čiastočne sa odparí. V mieste protihlukových stien a mostných objektov je voda z vozovky priečnym sklonom odvedená do pozdĺžnych žľabov a následne do uličných vpustov, cez ktoré ústi potrubím do vsakovacích studní. V úseku od km 0,000 do 0,125 je odvodnenie vpravo zabezpečené do pravostrannej priekopy, ktorá súčasne zachytáva povrchovú vodu stekajúcu po svahu a aj z okolia zárubného múra (objekt 276) a následne ju odvádza do vsakovacej priekopy. Pravostranná priekopa v úseku km 0,125 – 0,210 zachytáva vodu z pravostranného svahu a odvádza ju cez priepust pod zjazdom z cesty I/11 v km 0,261 do existujúceho priepustu pod cestou I/11.

Stavbou dôjde k dotyku s tokmi v správe SVP v nasledovnom rozsahu:

231 Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad C I/11 a Kysucou- mostný objekt premost'uje cestu I/11 (obj. 117) , úpravu toku Kysuce (obj. 364) a úpravu prístupovej cesty k skládke TKO (obj. 137). Mostný objekt tvorí 3-poľová spojitá konštrukcia s rozpätiami poľí 43+74+43 m. Trámy sú zavesené na dvoch dvojiciach nízkych pylónov systémom ED káblov (4 x 6 ED káblov). Piliere tvoria dvojice stĺpov atypického priečneho rezu, ktoré sa smerom hore zužujú a sú votknuté do základu na mikropilotach. V mieste mosta a v úseku 10 m na každú stranu od pôdorysného priemetu mosta budú brehy Kysuce upravené do sklonu 1:2. Celková dĺžka úpravy bude 37 m. Dno Kysuce bude upravené v rámci ďalšej stavby súčasne s komplexnou úpravou koryta Kysuce v dlhšom úseku.

Svahy budú opevnené v sklone 1:2 kamennou rovinou hr. 1,00 m (medzery budú vyklinované menšou frakciou kameňa). Obojstranne sú navrhnuté kamenné pätky s prevýšením 0,50 m nad upravené dno koryta, ktoré budú šírky 4,00 m a hr. 2,00 m. Podjazdná výška pod mostom bude min. 4,50 m + 0,15 m rezerva.

376.1 Premostenie Dolinského potoka (ev. tok Žeriavka)- most sa nachádza na konci úseku SO 113 Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste a rieši premostenie SO 376 Úprava Dolinského potoka. Premostenie je riešené 1-poľovým mostným objektom s rozpätím poľa 9,400 m (šikmé rozpätie 9,734 m) na návrhový prietok Q100.

376 Úprava Dolinského potoka (ev. tok Žeriavka) - trasa úpravy koryta potoka začína v km 0,000 00 napojením stabilizačného prahu na jestvujúce koryto, pokračuje jestvujúcim korytom a končí v km 0,051 89 napojením pomocou stabilizačného prahu na jestvujúce koryto Dolinského potoka. Sklon nivelety úpravy je navrhnutý v jednotnom sklone 0,8% . V úseku km 0,000 00 až 0,051 89 je priečny profil úpravy navrhnutý ako zložený lichobežník. Dno navrhovanej úpravy koryta je široké 1,0 m a hlboké 0,3 m, pričom slúži na prevedenie nízkych stavov. Berma je v km 0,000 00 až 0,007 75 (0,046 36 až 0,051 89) premenlivej šírky. Pod premostením (km 0,010 75 až 0,043 36) je berma navrhnutá šírky 4,3 m (vľavo) a 2,5 m (vpravo). Mimo mosta (SO376.1) sa berma plynule napája na existujúce koryto. Opevnenie úpravy koryta navrhujeme z kamennej dlažby hr. 200 mm uloženej na sucho na hr.200mm uloženou na podkladnom štrkopiesku. Opevnenie bude na začiatku a na konci úpravy ukončené stabilizačným kamenným prahom hr. 0,60 m.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako dotknutý orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe o životné prostredie a § 60 ods. 1 písm. a) bod 2 a 4 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), podľa ustanovenia § 28 vodného zákona vydáva nasledovné vyjadrenie:

k projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ nemá najvyšší úrad z hľadiska ochrany vodných pomerov pripomienky, za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

- V zmysle zákona č. 7/2010 je nutné na práce počas výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho na schválenie SVP, š. p.
- Začiatok prác oznámiť na Správu povodia stredného Váhu I Púchov (p. Pavel., tel. 0903 269 072), počas prác rešpektovať pokyny úsekového technika
- Využitie pozemkov v správe SVP, š. p. zmluvne doriešiť na odbore správy majetku OZ Piešťany (blazej.chlepko@svp.sk).
- Prebytočnú a vyťaženú zeminu, resp. stavebný materiál neuskladňovať v ochrannom pásme vodných tokov.

- Ku kolaudácii prizvať zástupcu SVP, š. p., správcovi toku odovzdať projekt skutočného vyhotovenia s porealizačným zameraním aj v digitálnej forme.
- Správca toku neprevezme stavebné objekty úprav tokov do svojej správy, nakoľko tvoria súčasť ochrany mostných objektov. SVP, š. p. nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou.

Toto vyjadrenie sa podľa § 73 ods. 18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení (stavebný zákon).

Podľa § 28 ods. 3 vodného zákona vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa tohto zákona.

Na vedomie

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepný závod Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany 1

Ing. arch. Pavel Kropitz
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

